

# THILOGI: CHUẨN HÓA ĐỘI NGŨ NHÂN SỰ, NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ

08/02/2024

Ngày 01/2, THILOGI tổ chức Hội nghị Triển khai kế hoạch năm 2024. Ông Trần Bá Dương - Chủ tịch HĐQT THACO tham dự và phát biểu chỉ đạo.



*Toàn cảnh hội nghị triển khai kế hoạch năm 2024*

Hội nghị đã nghe các báo cáo về chiến lược, kế hoạch hoạt động, công tác quản trị trong năm 2024 và kế hoạch 5 năm (2023 - 2027) của THILOGI và các Tổng Công ty, Công ty trực thuộc, tập trung vào các mục tiêu, nhiệm vụ cụ thể: Phát triển cảng Chu Lai trở thành cảng container chuyên dụng tại miền Trung, cửa ngõ trung chuyển quốc tế kết nối với Tây Nguyên, Lào, Campuchia và 2 miền Nam - Bắc; hợp tác, liên kết với các hãng tàu quốc tế, đẩy mạnh dịch vụ forwarding, vận tải biển nội địa nhằm giảm chi phí logistics; quy hoạch mạng lưới đường bộ, bố trí phương tiện vận chuyển phù hợp với từng cung đường; đầu tư phương tiện thiết bị và tổ chức vận hành theo hướng chuyên môn hóa và đồng bộ; đồng thời xúc tiến đầu tư tuyến luồng Cửa Lở thu hút tàu có tải trọng lớn nhằm đa dạng các tuyến vận tải quốc tế đến cảng Chu Lai.



*Ông Bùi Minh Trục - TGD THIOLOGI báo cáo tại Hội nghị*

Năm 2024, THIOLOGI tiếp tục kiện toàn và nâng cấp quản trị, chú trọng quản trị về pháp lý, nguồn vốn đầu tư, chất lượng và giá thành dịch vụ nhằm đảm bảo hiệu quả, năng lực cạnh tranh; ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số với lộ trình phù hợp; đặc biệt phát triển lực lượng nhân sự phù hợp với triết lý, văn hóa THACO, đặc thù ngành logistics và chiến lược kinh doanh của THIOLOGI.

Phát biểu tại Hội nghị, ông Trần Bá Dương - Chủ tịch HĐQT THACO chỉ đạo: Định hướng chiến lược xuyên suốt của THIOLOGI là xây dựng dịch vụ chuẩn mực để hỗ trợ hiệu quả cho hoạt động sản xuất kinh doanh của các Tập đoàn thành viên THACO và từ đó phát triển kinh doanh bên ngoài. Hiện nay, bất cập tại Chu Lai là chi phí logistics cao hơn hai đầu Nam, Bắc, để giải quyết bài toán này, trong thời gian tới THIOLOGI cần tập trung thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm: Chuyên môn hóa từ tuyến đường đến phương tiện (thành lập các trạm chung chuyển, thiết lập từng cung đường và bố trí phương tiện phù hợp) nhằm kiểm soát quá trình vận chuyển đường bộ; phối hợp cùng chính quyền địa phương đẩy nhanh tiến độ nâng cấp, đưa vào khai thác bến cảng mở rộng, đầu tư xây dựng luồng Cửa Lở để đón tàu 5 vạn tấn; đẩy mạnh dịch vụ forwarding kết nối nguồn hàng của các doanh nghiệp, đưa cảng Chu Lai trở thành cảng container chuyên dụng lớn tại miền Trung.



*Ông Trần Bá Dương - Chủ tịch HĐQT THACO phát biểu chỉ đạo tạo Hội nghị*

Chủ tịch HĐQT THACO nhấn mạnh: THIOLOGI cần tiếp tục nâng cấp quản trị; xây dựng đội ngũ nhân sự văn hóa - liêm khiết - trung thực. Đặc biệt, nâng cao hình ảnh đội ngũ lái xe từ thái độ, tác phong đến cung cách phục vụ khách hàng, đề xuất đãi ngộ xứng đáng với hiệu quả công việc. Đối với cấp lãnh đạo, quản lý cần biến tầm nhìn thành hành động, có trách nhiệm, uy tín, là tấm gương cho sự phát triển của nhân sự. Bên cạnh đó, THIOLOGI cần thiết lập các tiêu chí, chuẩn mực trong việc tuyển dụng, đào tạo, huấn luyện nguồn nhân lực chất lượng tại chỗ.

Dịp này, nhằm ghi nhận những nỗ lực trong sản xuất, kinh doanh và khích lệ tinh thần của CBNV THIOLOGI, Chủ tịch HĐQT và Ban Tổng Giám đốc THACO đã khen thưởng cho 2 tập thể và 2 cá nhân đạt thành tích xuất sắc năm 2023.