

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Tháng 3 thiết lập mức giảm kỷ lục trong các container đến Hoa Kỳ

Trong tháng 3, lượng container đến của Hoa Kỳ đã giảm 32,2% so với tháng trước, đây là mức giảm lớn nhất được ghi nhận do khối lượng giảm từ mức tăng cao do đại dịch. Tuy nhiên, so với cùng kỳ năm 2021 và năm 2022, khối lượng tháng 3 tăng lần lượt 67,7% và 3,3%. Báo cáo của McCown bao gồm 10 cảng lớn nhất của Hoa Kỳ và thống kê cho thấy khối lượng nhập khẩu tại Cảng Long Beach giảm 34,7% trong quý đầu tiên năm 2023 do hàng tồn kho của nhà bán lẻ cao hơn và chi tiêu của người tiêu dùng thấp hơn.

[seatrade-maritime](https://www.seatrade-maritime.com)



+ •
+ •
+ •

TIN TỨC
QUỐC TẾ

CMA CGM áp dụng phụ phí nguy hiểm mới từ Châu Á đến Bắc Âu

CMA CGM đã thông báo sẽ áp dụng một khoản phụ phí mới đối với việc vận chuyển hàng hóa nguy hiểm từ các cảng Châu Á đến các điểm đến Bắc Âu.

Đặc biệt, hãng vận tải biển Pháp sẽ áp dụng “phụ phí nguy hiểm” US\$150/TEU đối với các container đi từ Đông Bắc Á, Đông Nam Á, Trung Quốc, Đặc khu Hành chính Hồng Kông & Ma Cao đến các cảng ở Bắc Âu, Scandinavia, Ba Lan và Ban-tích.

Phí bổ sung sẽ có hiệu lực từ ngày 1 tháng 5 năm 2023 (ngày tải hàng)

(container-news.com)



TIN TỨC
QUỐC TẾ

Svitzer hợp tác với Caterpillar để chuyển đội xe sang dùng methanol

Công ty Svitzer đã ký Biên bản ghi nhớ (MoU) với Caterpillar Marine để áp dụng giải pháp sử dụng metanol trên các tàu của họ. Hai đối tác sẽ hợp tác lắp đặt động cơ metanol nhiên liệu kép trên các tàu kéo mới cũng như chuyển đổi các tàu kéo hiện có của Svitzer chạy bằng năng lượng Cat®. Svitzer đang sử dụng nhiên liệu sinh học như một phần của chiến lược khử cacbon dưới hình thức dịch vụ lai dặt có tên là Ecotow. Công ty đặt mục tiêu giảm 50% cường độ CO2 của toàn bộ đội tàu của mình vào năm 2030 và trở thành trung hòa CO2 trên tất cả các phạm vi vào năm 2040. Sản phẩm Ecotow độc quyền sử dụng nhiên liệu sinh học thế hệ thứ hai bền vững.

(container-news.com)



TIN TỨC
QUỐC TẾ

Kỷ lục đơn đặt hàng cao cho thấy đội tàu container sẽ thay đổi trong những năm tới

Số đặt hàng container đã đạt mức kỷ lục 7,54 triệu TEU, tương đương 28,9% đội tàu hiện có, báo hiệu sự thay đổi đáng kể trong đội tàu toàn cầu. Bất chấp giảm giá cước hiện tại, các chủ tàu vẫn có nhu cầu nhận các đơn đặt hàng tàu container mới và số đặt hàng vẫn tiếp tục lớn lên. Tổng cộng 8,61 triệu TEU đã được ký hợp đồng trong 30 tháng qua, phù hợp với mức đã ký trong 90 tháng trước đó. Nhà phân tích dự đoán sẽ có tăng trưởng đáng kể trong đội tàu, vượt quá 30 triệu TEU lần đầu tiên. Việc giao tàu sẽ làm tăng các loại nhiên liệu được sử dụng, với các tàu sẽ sử dụng metanol và amoniac. Tỷ lệ sở hữu đội tàu của các nhà khai thác sẽ tiếp tục tăng

(container-news.com)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

ONE đặt hàng hai đơn vị container cho lực đẩy hỗ trợ gió

Ocean Network Express (ONE) quyết định lắp đặt hai thiết bị hỗ trợ gió chở container trên một trong các tàu trung chuyển container của họ trước cuối năm nay. Hệ thống hỗ trợ gió sẽ được cung cấp bởi công ty Econowind của Hà Lan và được trang bị thiết kế cánh mới nhất của Econowind, 'VentoFoil'. Sáng kiến này được thực hiện trong cụm dự án tối ưu hóa chi phí vận hành của ONE có tên là “Sapphire + Project” và có thể đóng góp vào các sáng kiến khử cacbon trong Chiến lược xanh của hãng. ONE, Norse và Econowind đã cùng nhau nghiên cứu động cơ đẩy có sự hỗ trợ của gió để giảm tiêu thụ dầu nhiên liệu và giảm phát thải khí nhà kính.

([container-news](#))

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Tangshan Hede bắt đầu dịch vụ đến Việt Nam và Thái Lan

Tangshan Port Hede Shipping, một nhà điều hành cảng tại Trung Quốc, đã mở rộng dịch vụ vận chuyển của mình sang Đông Nam Á bằng cách tạo ra một tuyến mới nối cảng Tangshan với Hồ Chí Minh và Laem Chabang tại Việt Nam và Thái Lan. Tuyến bắt đầu từ ngày 7 tháng 4 với chuyến tàu HS Hong Kong có 1.096 TEU. Hebei Port Group đã hợp nhất với Qinhuangdao Port Group và Tangshan Port Industrial Group vào tháng 10 năm ngoái và Tangshan Hede hiện đang khai thác 18 tàu trên các tuyến nội địa và đường biển.

(container-news.com)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Thị trường logistics chuỗi lạnh ASEAN, đặc điểm và động lực chính

Thị trường logistics chuỗi lạnh ASEAN hiện đang đạt quy mô khoảng 10,5 tỷ USD và dự kiến sẽ tăng trưởng tốc độ CAGR trên 10,6% trong giai đoạn 2021-2026. COVID-19 đã tác động đến lĩnh vực này với những thay đổi lớn trong hoạt động và chuỗi cung ứng. Nhu cầu vận chuyển và kho lạnh tăng do dân số đô thị ngày càng tăng và nhận thức của người tiêu dùng thay đổi. Hoạt động phân phối thực phẩm chuyển dịch sang siêu thị và cửa hàng tiện lợi. Tăng tiêu thụ thịt thúc đẩy thị trường chuỗi lạnh ở các nước ASEAN, mỗi quốc gia có đặc điểm khác nhau về tiêu thụ thịt và sản xuất của họ. Malaysia có sản xuất và chế biến sản phẩm gia cầm tiềm lực, Thái Lan là nhà sản xuất xuất khẩu gia cầm lớn nhất thế giới, và dự kiến sản lượng thịt bò sẽ tăng trong năm nay. (logistics.gov.vn)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Nhiều dư địa trong hợp tác về logistics giữa Việt Nam-Singapore

Trong buổi tọa đàm "Việt Nam-Singapore: Logistics, Thương mại và Kết nối" được tổ chức tại Singapore vào ngày 5/4, với sự tham gia của các doanh nghiệp Việt Nam và Singapore trong lĩnh vực logistics và thương mại. Singapore là quốc gia có nhiều kinh nghiệm phát triển ngành dịch vụ logistics và tiềm năng liên kết giữa các doanh nghiệp Việt Nam và Singapore trong lĩnh vực này vẫn còn rất nhiều dư địa. Tọa đàm thuộc chuỗi hoạt động của Đoàn công tác Bộ Công thương Việt Nam tới Singapore để tìm hiểu kinh nghiệm, giới thiệu cơ hội hợp tác kinh doanh và đầu tư trong lĩnh vực logistics giữa hai quốc gia. Singapore vẫn là một trong những quốc gia phát triển hàng đầu về logistics, trong khi đó, Việt Nam đang thu hút các doanh nghiệp quốc tế tới đầu tư, đặc biệt là trong lĩnh vực logistics và chuỗi cung ứng.

(vietnamplus.vn)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Trungnam Group và Cảng Sài Gòn hợp tác khai thác cảng và chuỗi logistics

Tập đoàn Trungnam Group và Công ty Cảng Sài Gòn đã ký kết thỏa thuận hợp tác để phát triển các dự án khai thác cảng và chuỗi logistics. Cả hai bên sẽ tăng cường quan hệ hợp tác để hình thành và phát triển chuỗi vận chuyển, logistics hàng hóa, thiết bị, nguyên vật liệu từ các dự án năng lượng và các dự án đầu tư xây dựng, bất động sản của Trungnam Group đến các khu cảng thuộc hệ thống cảng của Cảng Sài Gòn. Thỏa thuận được ký kết trong khuôn khổ chương trình hợp tác phát triển kinh tế - xã hội giữa Tp. Hồ Chí Minh và các tỉnh Duyên hải Nam Trung Bộ. Việc đẩy mạnh kết nối này sẽ giúp đóng góp vào quá trình phát triển của các tỉnh, thành phố khu vực Duyên hải miền Trung, nhất là tỉnh Ninh Thuận - nơi có lợi thế về tự nhiên với nguồn năng lượng tái tạo và vùng biển nằm trên tuyến đường hàng hải quan trọng của khu vực.

(bnews.vn)