

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## MSC tăng cường mạng lưới dịch vụ nội Á

MSC đã quyết định tăng cường mạng lưới nội Á nhằm cung cấp các kết nối trực tiếp mới, cũng như cải thiện thời gian vận chuyển và tăng công suất. Các tuyến dịch vụ như: Seagull Seahorse, Pertiwi, Miến Điện... sẽ kết nối trực tiếp các cảng tại Trung Quốc đến các nước như Việt Nam, Thái Lan, Philippines, Indonexia, Malaysia với Hàn Quốc, Nhật Bản... ([container-news.com](http://container-news.com))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## **Trung Quốc liên tiếp mất thị phần xuất khẩu sang Mỹ, 2 nước Đông Nam Á thế chân**

Theo báo cáo, Trung Quốc đã mất thêm thị phần nhập khẩu đến Mỹ khi làn sóng dịch chuyển đầu tư "chảy" sang các nền kinh tế khác. Thị phần của Trung Quốc tiếp tục giảm mặc dù nhập khẩu hàng hóa sản xuất của Mỹ từ 14 quốc gia và khu vực chi phí thấp châu Á đã tăng 11% vào năm 2022 lên hơn 1.000 tỷ USD. Thị phần xuất khẩu của Mỹ từ Trung Quốc đại lục và Hồng Kông chủ yếu được thay thế bởi hàng hóa từ Việt Nam, Ấn Độ, Thái Lan, và đảo Đài Loan.

([cafef.vn](http://cafef.vn))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## **Châu Á xuất khẩu giảm, gây khó cho các hợp đồng vận tải xuyên Thái Bình Dương**

Kỳ nghỉ lễ Quốc tế Lao động của Trung Quốc năm nay kéo dài tới 5 ngày đã trì hoãn việc tăng cước theo kế hoạch của các nhà khai thác vận tải và khối lượng hàng hóa xuất khẩu từ châu Á đã giảm xuống dưới mức mong đợi, càng làm khó khăn cho các cuộc đàm phán hợp đồng vận tải với các chủ hàng xuyên Thái Bình Dương. giá cước tuyến châu Á – Bồ Tây Hoa Kỳ và tuyến châu Á – Bồ Đông Hoa Kỳ đã giảm 2% xuống còn lần lượt là 1.633 USD và 2.510 USD.

([vlr.vn](http://vlr.vn))



**TIN TỨC**  
**QUỐC TẾ**

## **Châu Âu giảm nhập khẩu, giá vận chuyển xuyên Đại Tây Dương tiếp tục giảm mạnh**

Tuyến thương mại xuyên Đại Tây Dương là “điểm sáng” cho các tuyến vận chuyển container ở bối cảnh toàn cầu sụt giảm trong năm qua. Tỷ lệ giữa châu Âu và Hoa Kỳ là một ngoại lệ, cao hơn nhiều so với tỷ lệ thương mại xuyên Thái Bình Dương. Tuy nhiên, ở thời điểm hiện tại hàng nhập khẩu vào châu Âu trên tuyến này đang giảm mạnh. Thương mại châu Âu - Hoa Kỳ chủ yếu được thúc đẩy bởi vật liệu xây dựng và thứ đồ uống, đồ nội thất và thiết bị cơ khí, tuy nhiên, thị trường này hiện đang bị thu hẹp lại. Như vậy không có gì ngạc nhiên khi giá cước vận tải tuyến châu Âu - Bồ Đông tiếp tục giảm.

([vlr.vn](http://vlr.vn))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## Hapag-Lloyd hoàn tất việc mua lại cổ phần của nhà khai thác cảng Ấn Độ JMBPL

Hãng tàu container Hapag-Lloyd đã hoàn tất việc mua lại 40% cổ phần của công ty J M Baxi Ports & Logistics Limited (JMBPL). Bằng việc mua lại cổ phần của JMBPL, Hapag-Lloyd đang củng cố sự hiện diện của mình tại thị trường tăng trưởng hấp dẫn của Ấn Độ đồng thời mở rộng hoạt động kinh doanh cơ sở hạ tầng và bến cảng của mình. Hãng tàu của Đức được cho là đã bắt đầu thực hiện chiến lược cho năm 2030, dự kiến sẽ hoàn thành trong vài tháng tới.

([phaata.com](http://phaata.com))

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## Cước giảm hơn 60%, dừng tuyến container từ cảng Cửa Lò đi Ấn Độ

Tuyến vận tải tàu container trực tiếp từ cảng Cửa Lò tới Kolkata (Ấn Độ) - Chitagong (Bangladesh) cho biết, sau gần 1 năm mở tuyến, tuyến vừa chính thức dừng lại. Sản lượng hàng hóa thời gian qua giảm mạnh ở cả hai đầu Việt Nam và Ấn Độ. Trong khi giá cước vận tải thấp, khiến doanh nghiệp bị ảnh hưởng nặng nề nên phải tìm phương án khai thác khác. Theo đó, so với thời điểm mở tuyến cách đây khoảng 1 năm, giá cước vận tải từ Việt Nam đi Ấn Độ hiện nay đã giảm 60 – 70%.

([logistics.gov.vn](http://logistics.gov.vn))

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## Triển lãm Quốc tế Logistics Việt Nam

Từ ngày 10-12/8, tại Trung tâm Triển lãm và Hội nghị TP. HCM sẽ diễn ra Triển lãm Quốc tế Logistics Việt Nam. Triển lãm được tổ chức bởi Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Việt Nam (VLA) và Nhà tổ chức VINEXAD, với sự hỗ trợ tích cực của Cục Xuất nhập khẩu và Cục Xúc tiến thương mại (Bộ Công Thương) với các nhóm ngành hàng và dịch vụ chính: Vận tải & Giao nhận; Dịch vụ & Thiết bị kho bãi/nhà xưởng; Đóng gói & Chuỗi cung ứng lạnh; Ứng dụng công nghệ logistics đến từ 16 quốc gia và vùng lãnh thổ: Bỉ, Ba Lan, Canada, Trung Quốc, Hàn Quốc, Nhật Bản, Đức, Malaysia, Nga, Singapore, Thụy Sĩ, Thổ Nhĩ Kỳ, Hoa Kỳ, Hong Kong, Đài Loan, Việt Nam. ([markettimes.vn](http://markettimes.vn))

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## Lợi nhuận doanh nghiệp cảng biển sụt giảm nghiêm trọng

Thống kê của Cục Hàng hải VN, trong quý I/2023, sản lượng hàng hóa qua cảng biển đạt khoảng 165.276 tấn, giảm 4% so với cùng kỳ năm trước. Trong đó, sản lượng hàng hóa xuất nhập khẩu qua cảng biển đều có xu hướng giảm (hàng xuất khẩu đạt 42.555, giảm 4% và hàng nhập khẩu đạt 48.868, giảm 9%). Chi phí vận hành cảng tăng vọt là một trong những lý do chung của nhiều doanh nghiệp có lợi nhuận tăng trưởng âm. Cùng đó, lạm phát cao dẫn đến giá cả hàng hóa leo thang, sức tiêu dùng giảm mạnh tại các nước, số lượng đơn hàng sụt giảm. Thị trường sắt thép, dăm gỗ, viên gỗ nén, thức ăn gia súc dự báo sẽ gặp nhiều khó khăn sau một năm bùng nổ do nhiều yếu tố (dịch bệnh, thiên tai, chiến tranh, chính sách...).

([mt.gov.vn](http://mt.gov.vn))



**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## **Xuất nhập khẩu của doanh nghiệp FDI giảm hơn 20 tỷ USD**

Theo thống kê của Tổng cục Hải quan, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu của cả nước từ đầu năm đến hết ngày 15/4 đạt 179,74 tỷ USD, giảm 14,6%, tương ứng giảm 30,7 tỷ USD so với cùng kỳ năm 2022. Đáng chú ý, kim ngạch xuất nhập khẩu của doanh nghiệp FDI chỉ đạt 125,56 tỷ USD, giảm 14,2% (tương đương 20,7 tỷ USD). Các doanh nghiệp FDI chiếm hơn 67,4% mức sụt giảm kim ngạch của cả nước. Như các số liệu nêu trên cho thấy, các doanh nghiệp FDI có đóng góp rất quan trọng vào kết quả xuất nhập khẩu của Việt Nam. Đặc biệt, các doanh nghiệp này chiếm ưu thế lớn ở nhiều nhóm hàng chủ lực như điện thoại và linh kiện; máy vi tính, sản phẩm điện tử và linh kiện; gỗ và sản phẩm gỗ; giày dép; dệt may...

([haiquanonline.com.vn](http://haiquanonline.com.vn))