



THILOGI

BẢN TIN NGÀNH LOGISTICS SỐ 9 - THILOGI



Sản lượng container tiếp tục tăng mạnh ở các cảng Bờ Đông Bắc Mỹ

Sản lượng container tại các cảng ở Bờ Đông Bắc Mỹ bắt đầu tăng mạnh trong Quý 3/2022. Các cảng tại Bờ Đông Bắc Mỹ mức tăng trưởng hàng nhập khẩu trong Quý 3/2022 là từ 4%-11% và mức tăng trưởng hàng năm là từ 7%-10%. Tổng sản lượng xử lý cũng thể hiện

xu hướng tăng trưởng tương tự, mặc dù có chút dịch chuyển xuống dưới. Ngoài ra còn có sự gia tăng về sản lượng hàng hóa xuất khẩu, tăng trưởng trong 4 tháng liên tiếp đến tháng 9 so với cùng kỳ, điều này cho thấy các hãng vận tải đang bắt đầu giải quyết lượng hàng tồn đọng xuất khẩu nhiều hơn một chút. Xuất khẩu container rộng vẫn đang tăng với tốc độ 17%-20% so với cùng kỳ năm 2019.

(phaata.com)

Tài xế phong tỏa cảng container Hàn Quốc trong cuộc đình công mới về tiền lương

Tài xế phong tỏa cảng container Hàn Quốc trong cuộc đình công mới về tiền lương

Lối vào hai cảng container bận rộn nhất của Hàn Quốc là Busan và Gwangyang đã bị chặn, khiến lưu lượng hàng hóa giảm xuống 40% so với mức bình thường. Các cuộc phong tỏa là do 25.000 tài xế xe tải để yêu cầu một hệ thống lương tối thiểu để quản lý giá nhiên liệu tăng không ngừng. Hiện tại, lưu lượng

container tại các cảng lớn hôm nay chỉ đạt 14.695 teu, so với 36.655 teu thông thường. Tại Pohang, một khu vực công nghiệp lớn, các chuyến hàng đến và đi đều bị trì hoãn, trong đó có lô hàng 8.000 tấn từ Hyundai Steel. Cuộc đình công trước đó đã gây thiệt hại cho nền kinh tế Hàn Quốc ước tính khoảng 1,2 tỷ đô la do các nhà sản xuất không thể nhận được linh kiện

(theloadstar.com)

Giá cước giao ngay container trên tuyến Á – Âu tiếp tục sụt giảm trong tuần qua.

Drewry báo cáo rằng chuyến Thượng Hải – Rotterdam đã giảm 18% xuống còn 2.192 USD/feu, giảm 495 USD.

Tỷ lệ giữa Thượng Hải và Rotterdam hiện thấp hơn 84% so



với năm trước do sự bùng nổ được thấy vào năm 2020 và 2021 gần như bị xóa sổ hoàn toàn

Chỉ số Container Thế giới (WCI) tổng hợp của Drewry đã giảm 7% vào tuần trước ở mức 2.404,46 USD/40 thùng, mức giảm hàng tuần thứ 39 liên tiếp và thấp hơn 74% so với cùng thời điểm một năm trước đó và thấp hơn 77% so với mức đỉnh 10.377 USD/feu vào tháng 9 năm ngoái.

([seatrade-maritime.com](https://www.seatrade-maritime.com))

Khối lượng container xuất đi của Trung Quốc giảm thêm một bước

Các chuyến khởi hành hàng ngày từ Trung Quốc đến tất cả các cảng trên toàn cầu đã giảm xuống âm 22% so với cùng kỳ năm ngoái. Các chuyến vận chuyển container đường biển từ Trung Quốc đã phục hồi sau Tuần lễ vàng - tuần đầu tiên của tháng 10 năm nay - nhưng sau đó lại sụt giảm do nhu cầu yếu ở nước ngoài và các đợt phong tỏa mới do COVID-19 ở Quảng Châu đã gây thiệt hại cho hoạt động kinh tế.

Áp lực nhu cầu suy giảm đáng kể

dưới dạng khối lượng container đã được ngụ ý bởi việc giảm công suất của các tuyến đường tàu hơi nước từ các tuyến đường thương mại quan trọng như tuyến xuyên Thái Bình Dương đi về phía đông, cho đến nay vẫn chưa thể khôi phục quyền định giá cho các hãng vận tải. Nhưng dữ liệu này xác nhận một triển vọng giảm giá trong tương lai.

([freightwaves.com](https://www.freightwaves.com))

Thị trường cho thuê tàu chở hàng có thể chứng kiến một lượng lớn trọng tải dư thừa

Giá thuê tàu container đã ổn định trong hai tuần qua, sau khi giảm 70% kể từ tháng 8 – nhưng giá cước hàng ngày có thể bắt đầu giảm trở lại khi các nhà khai thác tàu tìm cách cho thuê lại trọng tải dư thừa.



Trong khi đó, giá cước vận tải ngắn hạn trên hầu hết các tuyến đường chính đã giảm trở lại mức gần đây nhất trước khi Covid xảy ra, và trong một số trường hợp thậm chí còn thấp hơn



Hơn nữa, sự lây lan về giá cước đã lan sang hoạt động kinh doanh theo hợp đồng của các hãng vận tải.



Mặc dù các hãng vận tải chính thức chỉ cấp cho chủ hàng các khoản giảm giá “tạm thời” trong hợp đồng dài hạn hoặc cho phép họ tiếp cận với giá giao ngay rẻ hơn nhiều, với mùa gia hạn hợp đồng đang diễn ra ở châu Âu và bắt đầu trên tuyến xuyên Thái Bình Dương vào tháng 3, các hãng vận chuyển cam chịu khi thấy doanh thu của họ giảm đáng kể trong hai quý đầu năm 2023

(theloadstar.com)

Container rỗng ùn ùn đổ về Việt Nam, nhiều cảng biển chật cứng

Sau tình trạng khan hiếm container rỗng thời điểm dịch Covid-19, vận tải biển đối mặt tình trạng mới là dư thừa vỏ container. Sức cầu của Châu Âu và thị trường Trung Quốc đang giảm mạnh.

Chính sách Zero Covid của Trung Quốc cũng làm gián đoạn chuỗi cung ứng, kết hợp cuộc chiến tranh giữa Nga và Ukraine gây ảnh hưởng lớn tới thị trường toàn cầu. Sự sụt giảm nhu cầu kéo theo sự sụt giảm tương ứng về nhu cầu



container trên toàn cầu, và lượng container rỗng có xu hướng dịch chuyển về Việt Nam theo hướng dài hạn do tại nhiều cảng quốc tế, không cho container rỗng trong cảng vì tiền thuê đất, phí lưu bãi rất lớn... (baogiaothong.vn)

Hãng Lufthansa Cargo AG mở đường bay thẳng đến Hà Nội

Lufthansa Cargo AG vừa chính thức thông báo mở đường bay từ Frankfurt (Đức) tới Hà Nội (Việt Nam), tăng gấp đôi công suất vận chuyển hàng hoá tới thị trường Việt Nam.

Đây là dấu mốc quan trọng của Lufthansa Cargo nằm trong chiến lược mở rộng mạng lưới đường bay tại khu vực Châu Á - Thái Bình Dương của hãng, đồng thời tối ưu và hoàn thiện các dịch vụ vận tải hàng hóa cho khách hàng.

Theo lịch, Lufthansa Cargo thực hiện các chuyến bay tới Hà Nội hai lần một tuần.

Cùng với hai chuyến bay mỗi tuần đến TP Hồ Chí Minh, hãng đã tăng gấp đôi công suất vận tải đến Việt Nam lên tới 250 tấn mỗi tuần và hiện là hãng hàng không vận chuyển hàng hóa duy nhất trên thị trường có đường bay trực tiếp từ thủ đô Hà Nội (Việt Nam) đến Frankfurt (Đức).

(haiquanonline.com.vn)

Đội tàu biển Việt Nam và "Logistics xanh"

Tại Diễn đàn Logistics 2022 đang diễn ra tại Hải Phòng

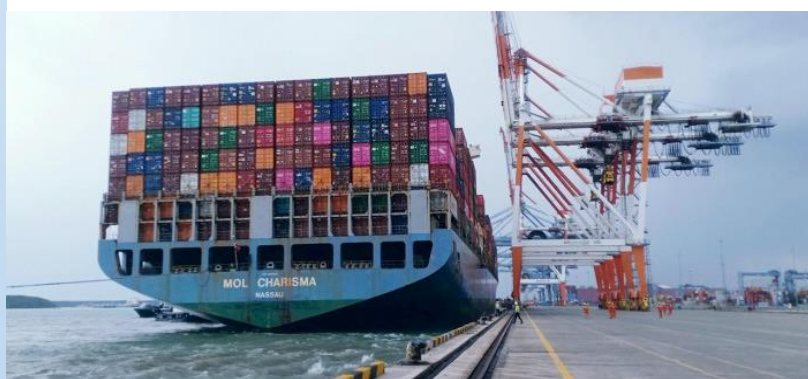


Cục Hàng hải Việt Nam (Bộ GTVT) tham gia Hội thảo với “Đề án Phát triển đội tàu vận tải biển của Việt Nam” để có những giải pháp hỗ trợ mạnh mẽ các chủ tàu thực hiện chuyển đổi tàu biển hiện có sang tàu biển dùng nhiên liệu sạch theo lộ trình cam kết của Việt Nam tại Hội nghị COP 26

Đây cũng là một mục tiêu phát triển xanh của Logistics Việt Nam. Giai đoạn này sẽ tập trung hỗ trợ một số hãng tàu container Việt Nam đủ mạnh để vươn ra hoạt động quốc tế ở những thị trường xa như Nhật Bản, Hàn Quốc, Ấn Độ... và có thể đi đến Châu Âu và Mỹ. Có cơ chế chính sách hỗ trợ các hãng tàu liên minh, liên kết trong hoạt động khai thác hàng hóa container để tăng năng lực cạnh tranh với các hãng tàu nước ngoài (vlr.vn)

Cước giảm mạnh, vận tải biển lao đao

Khó khăn kinh tế khiến nhiều nước hạn chế nhập khẩu, tác động trực tiếp tới việc sản xuất hàng hóa, vận tải biển cũng không là ngoại lệ.



Giá cước vận tải quốc tế hiện đã giảm khoảng 60% so với thời kỳ đạt đỉnh và cước vận tải biển trong

nước cũng giảm 30 - 40%

Tàu container có mức giá giảm mạnh hơn thị trường tàu dầu và LNG. Thời điểm thị trường tăng nhiệt, nhiều chủ tàu container cho tàu đi thuê định hạn ở nước ngoài chứ không tự khai thác. Hiện tại, thị trường đi xuống, không ít tàu bị trả về dẫn tới tình trạng dư tàu ở Việt Nam. Việc dư nguồn cung dẫn tới tình trạng các tàu hầu như không có hàng để xếp được hết dung tích của tàu.

(baogiaothong.vn)

THILOGI

**CUNG CẤP DỊCH VỤ LOGISTICS TRỌN GÓI,
GIẢI PHÁP TỐI ƯU**

VĂN PHÒNG CHU LAI

Khu CN Tam Hiệp, Tam Hiệp, Núi Thành,
Quảng Nam
Tel: 0235.3567.666
Fax: 0235.3567.444
Hotline: 0933.805.345

VĂN PHÒNG HỒ CHÍ MINH

Toà nhà Sadora, Số 2, đường số 13,
P.Thủ Thiêm, Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh
Tel: 02839.977.824
Fax: 028.39977.742
Hotline: 0933.805.805

VĂN PHÒNG HÀ NỘI

386 Nguyễn Văn Linh, P. Sài
Đông, Q. Long Biên, Hà Nội
Tel: 024.399.77.824
Fax: 024.3674.0219
Hotline: 0933.805.995



thilogi.vn

thilogi@thaco.com.vn