



TIN TỨC QUỐC TẾ

Nhật Bản xúc tiến các tuyến vận chuyển hàng hóa quốc tế mới

Chính phủ Nhật Bản dự kiến sẽ hợp tác với các doanh nghiệp nước này để thử nghiệm các tuyến hàng hải và tuyến đường sắt thay thế để tham gia vào quá trình vận chuyển hàng hóa đến Hoa Kỳ và Châu Âu ngay từ tháng 3/2023. Các cuộc đình công đòi tăng lương của công nhân bến tàu ở châu Âu cũng gây ra các vấn đề tại cảng biển, và các tuyến tiếp tế ở Ấn Độ Dương và Kênh đào Suez có nguy cơ bị tắc nghẽn do xung đột và tàu mắc cạn. Do đó, đối với hàng hóa được chuyển từ Nhật Bản sang châu Âu, đang xem xét các tuyến đường rời khỏi các cảng khu vực trên Biển Nhật Bản phía Nhật Bản, sau đó sẽ đi các tuyến đường biển và đường sắt qua Trung Quốc, Trung Á, Biển Caspi, Thổ Nhĩ Kỳ và các nơi khác.

(logistics.gov.vn)



TIN TỨC
QUỐC TẾ

Bahri Line khai trương tuyến Á-Âu mới qua Ả Rập Saudi

Hãng hàng không Bahri của Ả-rập Xê-út đã khai trương một tuyến đường vận chuyển mới để kết nối châu Á với châu Âu thông qua Cảng Hồi giáo Jeddah. Dịch vụ do đơn vị Bahri Logistics cung cấp có luân chuyển đến Viễn Đông, Ấn Độ và Ả Rập Saudi. Đi qua Cảng Hồi giáo Jeddah, tuyến vận chuyển hàng hóa mới là một phần mở rộng trong kế hoạch mở rộng của Bahri nhằm mở rộng mạng lưới vận chuyển, tăng cường chuỗi cung ứng và đa dạng hóa các lựa chọn vận chuyển. Tuyến dịch vụ mới đi theo hướng đông Bremerhaven, Antwerp, Montoir-de-Bretagne, Jeddah, Ennore và Taicang. Tuyến đi hướng Tây từ Taicang đến Thượng Hải, Ennore, Jeddah, Montoir, Antwerp và Bremerhaven.

(seatrade-maritime.com)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Unifeeder lần đầu thâm nhập thị trường châu Mỹ

Unifeeder, chuyên gia vận tải biển ngắn container thuộc sở hữu của DP World, đang có bước đột phá đầu tiên vào khu vực Châu Mỹ. Dịch vụ hàng tuần kết nối nhà ga của DP World ở Caucedo, Cộng hòa Dominica với Port au Prince ở Haiti và San Juan ở Puerto Rico. Tuyến châu Mỹ đầu tiên đặc biệt tập trung vào việc cải thiện dịch vụ hậu cần giữa Cộng hòa Dominica, Puerto Rico và Haiti. DP World đã mua lại Unifeeder có trụ sở chính tại Đan Mạch vào năm 2018 và công ty này vận hành một loạt các dịch vụ vận chuyển đường trung chuyển, đường biển ngắn và khu vực trên khắp Châu Âu, Trung Đông, Đông Phi và Châu Á.

(seatrade-maritime.com)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Tàu nước ngoài tại Chittagong bị trì hoãn khi các tuyến Bangladesh để mắt đến hàng hóa của họ

Các tàu container nước ngoài ghé Chittagong đang phải đối mặt với sự chậm trễ lâu dài trước khi chúng có thể bốc container tại cảng. Theo Đạo luật bảo vệ tàu thuyền treo cờ Bangladesh năm 2019 và các quy tắc được triển khai gần đây hơn, các tàu nội địa được ưu tiên khi chở container đến và đi từ Chittagong. Các tàu nước ngoài chỉ có thể chờ hàng hóa của Bangladesh nếu không có tàu địa phương hoặc họ phải nộp đơn lên Văn phòng Mercantile Marine của Bangladesh để xin giấy miễn trừ 15 ngày trước khi họ muốn bốc dỡ hàng hóa. Với khối lượng giảm cả đến và đi từ Bangladesh, các hãng tàu của nước này có ít hàng hơn, vì vậy hiện đang đàm phán với các hãng nước ngoài để nhận một số hàng hóa của họ bằng cách trì hoãn giấy chứng nhận, các quan chức thương mại vận tải cho biết.

(theloadstar.com)



TIN TỨC
QUỐC TẾ

Dự báo về thay đổi thị phần trên thị trường vận tải container thế giới khi liên minh 2M tan rã

Trên tuyến xuyên Thái Bình Dương, Maersk sẽ là hãng tàu nhỏ nhất trong số các hãng vận tải và liên minh lớn. MSC sẽ có vị thế mạnh hơn so với Maersk, nhưng vẫn nhỏ hơn một chút so với liên minh THE Alliance, và Ocean Alliance sẽ có một vị thế cực kỳ mạnh trên thị trường. Trên tuyến Á-Âu, về cơ bản chúng ta thấy tình hình diễn ra tương tự như trên tuyến xuyên Thái Bình Dương, ngoại trừ duy nhất là các hãng vận tải nhỏ lẻ đóng một vai trò rất nhỏ trên tuyến vận chuyển này

(phaata.com)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

CMA - CGM muốn thiết lập tuyến bay hàng hóa giữa Việt Nam và Châu Âu

Tập đoàn vận chuyển lớn thứ 3 thế giới là CMA – CGM tái khẳng định mong muốn khai thác tuyến dịch vụ vận chuyển hàng hóa bằng hàng không từ Việt Nam đi châu Âu. Công ty cổ phần CMA – CGM Việt Nam mong muốn nhận được sự quan tâm, hỗ trợ của Thủ tướng Chính phủ và các bộ ngành, địa phương liên quan để sớm triển khai thực hiện giai đoạn 2 mở rộng Dự án cảng Gemalink - Cái Mép Thị Vải; nghiên cứu hợp tác đầu tư xây dựng cảng tại khu vực Lạch Huyện - Hải Phòng; khai thác tuyến dịch vụ vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không từ Việt Nam đi châu Âu và các điểm đến khác trên thế giới. CMA -CGM hiện khai thác 4 hãng tàu tại Việt Nam gồm: CMA - CGM, APL, ANL, CNC và 1 công ty logistics (CEVA).

(baodautu.vn)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Bắt đầu khai thác hoạt động liên vận đường sắt quốc tế tại ga Kép - Bắc Giang

Sáng ngày 18/2/2023, tại ga Kép - Bắc Giang, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đã tổ chức khai thác chuyến tàu đường sắt liên vận quốc tế đầu tiên của tuyến Kép - Đồng Đăng - Bằng Tường, với vai trò là ga đường sắt được khai thác hoạt động liên vận quốc tế, ga Kép dự kiến năng lực xếp dỡ bình quân/ngày 80-100 toa xe/container với nuồn hàng khai thác: các hàng điện tử, công nghiệp, nguyên vật liệu xây dựng; gỗ công nghiệp, quặng thô... Trước mắt, sau khi khai trương, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam sẽ tổ chức tại ga Kép các hoạt động lập tàu và đón tàu vận chuyển hàng hóa liên vận quốc tế đến và đi từ các nước Châu Âu, Trung Quốc, Nga, Khazakstan, Mông Cổ... Các hoạt động hải quan liên quan đến xuất nhập khẩu hàng hóa cũng được thực hiện trực tiếp tại ga Kép để phục vụ các doanh nghiệp.

(logistics.gov.vn)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Nhu cầu dăm gỗ từ các thị trường xuất khẩu chính dự báo tiếp tục tăng

Các thông tin về nhu cầu tiêu thụ dăm tại các thị trường lớn như Trung Quốc, Nhật Bản và Hàn Quốc hiện chưa rõ ràng, dù vậy, nhu cầu tiêu thụ dăm tại Nhật Bản và Hàn Quốc dự báo có thể sẽ tiếp tục tăng trong năm 2023 bởi mặt hàng này được sử dụng để thay thế cho than làm nguyên liệu đầu vào sản xuất điện. Bên cạnh đó, nguồn cung dăm và viên nén nội địa đặc biệt từ các cơ sở sản xuất đồ gỗ của Hàn Quốc năm 2023 có thể giảm. Sự suy giảm nguồn cung nội địa có thể đòi hỏi Hàn Quốc phải mở rộng lượng nhập khẩu trong thời gian tới. Ngoài ra, xuất khẩu ván bóc sang thị trường Trung Quốc đã có dấu hiệu hồi phục. Sản phẩm phụ từ quá trình sản xuất ván bóc (ván ép) được sử dụng làm nguyên liệu đầu vào cho dăm (và viên nén). Xuất khẩu ván bóc hồi phục khuyến khích việc khai thác rừng, từ đó thúc đẩy nguồn nguyên liệu cho dăm phát triển. (mekongasean.vn)