

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Tuyến ZIM mới kết nối Bờ Tây Nam Mỹ với Bờ Đông Hoa Kỳ

ZIM Integrated Shipping Services sẽ triển khai tuyến ZIM Colibri Xpress (ZCX) từ Bờ Tây Nam Mỹ đến Bờ Đông Hoa Kỳ, bắt đầu vào những tuần tới từ Chile. ZIM cho biết ZCX sẽ cung cấp dịch vụ cạnh tranh cho hàng đông lạnh từ Chile, Ecuador, Peru và Colombia, với thời gian vận chuyển nhanh nhất đến Philadelphia và thời gian vận chuyển cạnh tranh đến các cảng bổ sung của Hoa Kỳ. Tuyến mới sẽ cho phép chuyển tải kết nối các cảng ở Bờ Tây Nam Mỹ đến và từ Bờ Đông Nam Mỹ, đồng thời cũng sẽ cung cấp kết nối trung chuyển từ Mexico, Trung Mỹ và Caribe đến cảng Philadelphia và sẽ hoạt động trên các vòng xoay sau: San Antonio (Chile), Callao (Peru), Guayaquil (Ecuador) - Cartagena (Colombia) - Kingston (Jamaica) - Philadelphia - Miami, Kingston (Jamaica) - Buenaventura (Colombia) - Guayaquil (Ecuador) - Callao (Peru) - San Antonio (Chile).

(seatrade-maritime.com)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Áp lực lên các hãng vận tải khiến thị trường vận tải hàng hóa trở nên khốc liệt đối với hàng xuất khẩu của Trung Quốc

Một thị trường vận chuyển hàng hóa song song đang nổi lên đối với hàng xuất khẩu từ Trung Quốc với mức giá giao ngay thấp nhất cho container. Các hãng vận tải biển châu Á-Bắc Âu đang chủ động báo giá FAK 'đặc biệt' cho các chủ hàng khối lượng vừa và nhỏ dưới 1.000 USD/40ft từ Trung Quốc đến Anh. Trong khi đó, trên tuyến xuyên Thái Bình Dương, chỉ số WCI châu Á đến bờ tây Hoa Kỳ của Drewry đã giảm 1% trong tuần, xuống còn 2.056 USD/40ft, trong khi XSI giảm 3%, còn 1.529 USD. Tuy nhiên, ở bờ biển phía đông Hoa Kỳ, chỉ số FBX của Sàn giao dịch Freightos Baltic giữ ổn định trong tuần này ở mức 2.660 USD/40ft. Và các chủ hàng xuyên Đại Tây Dương đang bắt đầu nhận thấy tác động của việc bổ sung đáng kể công suất bổ sung trên tuyến, với mức giảm 5% khác trên FBX Bắc Âu đến điểm bờ biển phía đông Hoa Kỳ, xuống còn 4.956 USD/40ft. (theloadstar.com)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Công suất dư thừa có thể châm ngòi cho cuộc chiến giá cước mới giữa các hãng tàu

Với số lượng lớn các tàu siêu hộp đóng mới được giao bắt đầu từ năm nay, các nhà khai thác vận tải biển có thể thấy cuộc chiến giá cước trước đại dịch quay trở lại, nếu mức tiêu thụ không theo kịp tốc độ tăng công suất. Kể từ đầu năm, Chỉ số vận chuyển hàng hóa container Thượng Hải (SCFI) đã giảm hơn 2% so với mức cao nhất vào đầu năm 2022, trong đó tuyến bờ tây châu Á-Hoa Kỳ và các tuyến Á-Âu giảm nhiều nhất. Nếu nền kinh tế không theo kịp sự tăng trưởng của nguồn cung vận tải biển, có lẽ các nhà khai thác vận tải biển sẽ lao vào cuộc chiến giá cả, đây là tình huống bất hạnh nhất đối với ngành vận tải biển. Nếu cuộc chiến vận tải hàng hóa tiếp diễn, thu nhập từ các tuyến xuyên Thái Bình Dương, Á-Âu và các tuyến quan trọng khác có thể khó thoát khỏi việc giảm xuống dưới mức hòa vốn. Ngay cả các công ty vận chuyển nhỏ cũng có thể bị lỗ.

(theloadstar.com)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Tàu chở hơn 4.500 ô tô bốc cháy trên biển

Tối 5/2, tàu AH SHIN treo cờ Panama, chở 4.530 ô tô từ Hàn Quốc đi Singapore, bốc cháy khi ngang qua vùng biển Bình Thuận, hiện thả trôi ngoài khơi TP Vũng Tàu. Cháy xuất hiện ở tầng số 8, 9 và 10 khi tàu ngang vùng biển Bình Thuận. Theo thuyền trưởng, tàu dài 200 m, rộng 32 m, 12 tầng, trọng tải hơn 21.000 tấn, có 21 thuyền viên quốc tịch Nga, chở 4.530 ô tô mới và cũ. Ngoài ra, trên tàu còn chứa hơn 1.356 tấn dầu. Hiện tại, các lực lượng cứu hộ cố gắng lên tàu xử lý sự cố. Theo trang thông tin hàng hải MarineTraffic, tàu xảy ra sự cố được đóng cách đây 24 năm. Tàu khởi hành từ cảng Incheon, Hàn Quốc hôm 28/1.

(vnexpress.net)



• ◦ + TRONG NƯỚC ◦ +

Hải quan sẽ giảm 10% thời gian thông quan hàng hóa, tạo thuận lợi cho xuất nhập khẩu

Theo quy định tại khoản 2 Điều 23 Luật Hải quan thì công chức hải quan hoàn thành kiểm tra hồ sơ chậm nhất là 2 giờ làm việc kể từ thời điểm cơ quan hải quan tiếp nhận đầy đủ hồ sơ hải quan và hoàn thành việc kiểm tra thực tế hàng hóa chậm nhất là 8 giờ làm việc kể từ thời điểm người khai hải quan xuất trình đầy đủ hàng hóa cho cơ quan hải quan. Việc giảm thời gian thông quan hàng hóa là việc hết sức cần thiết, góp phần quan trọng vào việc tạo thuận lợi thương mại, thúc đẩy hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa. Tổng cục Hải quan sẽ xây dựng giải pháp cụ thể thực hiện chỉ tiêu này trong năm 2023 trên cơ sở tổng hợp ý kiến của Cục Hải quan các tỉnh, thành phố về thời gian thông quan, giải phóng hàng năm 2022.

(congthuong.vn)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Việt Nam đặt mục tiêu kim ngạch xuất khẩu đạt 394 tỷ USD năm 2023

Trong bối cảnh thị trường thế giới còn nhiều yếu tố biến động khó lường, Bộ Công Thương cho biết, Việt Nam đặt mục tiêu kim ngạch xuất khẩu năm 2023 đạt 393 - 394 tỷ USD, tương đương tăng trưởng 6%. Phân tích thêm về những yếu tố ảnh hưởng đến xuất khẩu trong năm 2023, Thứ trưởng Đỗ Thắng Hải nêu rõ, những khó khăn của kinh tế thế giới và thương mại toàn cầu trong cuối năm 2022 dự báo chưa thể khắc phục ngay và sẽ kéo dài sang đầu năm 2023. Tuy nhiên, bên cạnh khó khăn, đại diện lãnh đạo Bộ Công Thương cũng khẳng định còn nhiều yếu tố tích cực như các hiệp định thương mại tự do (FTA) tiếp tục được thực thi lộ trình cắt giảm thuế quan; thu hút đầu tư trong nước và đầu tư nước ngoài tích cực... Những yếu tố này sẽ là động lực tạo thêm năng lực sản xuất mới cho xuất khẩu.

(mekongasean.vn)



• ◦ + TRONG NƯỚC + ◦

Hàng loạt dự án giao thông giúp kết nối Bắc Trung Bộ và Duyên hải Trung Bộ

Bộ GTVT sẽ tiếp tục tập trung nguồn lực để phát triển kết cấu hạ tầng giao thông của Vùng Bắc Trung Bộ, kết nối Duyên hải Trung Bộ. Quyết tâm đến năm 2025 hoàn thành đưa vào khai thác tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, hoàn thành tuyến đường bộ ven biển, cải tạo nâng cấp các tuyến quốc lộ. Đến năm 2030, hoàn thành các tuyến cao tốc trục ngang có lưu lượng lớn. Nâng cấp các tuyến quốc lộ trọng yếu kết nối Đông Tây đặc biệt là kết nối với các cảng biển lớn, nâng cao hiệu quả khai thác các hàng lang vận tải thủy ven biển và các tuyến vận tải thủy kết nối với các cảng biển. Phát triển đồng bộ hệ thống logistics cấp quốc gia, khu vực và quốc tế gắn với cảng biển, cảng hàng không, cửa khẩu quốc tế, các hành lang kinh tế trọng điểm.

(baogiaothong.vn)



• ◦
+ ◦ **TRONG NƯỚC** ◦ +

Gỡ điểm nghẽn ngành logistics

Logistics là ngành công nghiệp dịch vụ đang phát triển mạnh trên thế giới, được coi là huyết mạch của nền kinh tế. Hiện nay, chi phí logistics cao làm đội giá bán khiến hàng Việt Nam gặp bất lợi khi cạnh tranh về giá cả với sản phẩm cùng loại trên thế giới. Thời gian giao - nhận quá dài cũng khiến người tiêu dùng nội địa chuyển hướng đặt hàng ở những nhà cung cấp từ nước ngoài nhiều hơn. Vấn đề mấu chốt để giải quyết những điểm nghẽn của ngành công nghiệp dịch vụ này là ứng dụng công nghệ trong tính toán và sự liên kết giữa các doanh nghiệp logistics để tối ưu hóa hiệu quả logistics của các doanh nghiệp nước ta. Dòng chảy logistics sẽ càng nhanh hơn, chi phí càng thấp hơn nếu mạng lưới dày đặc hơn. Mạng lưới logistics sẽ càng dày đặc hơn nếu các doanh nghiệp logistics liên kết với nhau chặt chẽ hơn, tạo thành một mạng lưới chung.

(www.qdnd.vn)