

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## **Jinjiang Shipping khai trương tuyến mới Trung Quốc, Hàn Quốc và Indonesia**

Jinjiang Shipping có trụ sở tại Thượng Hải đang lên kế hoạch mở một tuyến mới đến Hàn Quốc và Indonesia. Tuyến mới sẽ ghé các cảng Shanghai, Pusan, Kwangyang, Hồ Chí Minh, Jakarta và Surabaya. Jinjiang Shipping đang chuẩn bị niêm yết tại Sở giao dịch chứng khoán Thượng Hải và đã nộp bản cáo bạch trong thời gian gần đây. Công ty dự kiến sẽ huy động quỹ 3 tỷ RMB để mua tàu container và tăng đầu tư vào việc tái thiết tàu thông minh. Tính đến cuối tháng 6 năm 2022, Jinjiang Shipping vận hành một đội gồm 40 tàu container, bao gồm 25 tàu tự sở hữu và 15 tàu thuê.

([seatrade-maritime.com](http://seatrade-maritime.com))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## **Patrick Terminals tăng phí cho các hoạt động trên bờ, đổ lỗi cho chi phí gia tăng**

Patrick Terminals của Úc sẽ tăng phí thiết bị đầu cuối bắt đầu từ ngày 06/3/2023, vì cho rằng giá năng lượng và tiền lương tăng, cùng với các khoản đầu tư vốn và tiền thuê, đã làm tăng đáng kể chi phí. Các container nhập khẩu sẽ bị ảnh hưởng nặng nề nhất, với mức phí 170,50 đô la Úc (117,85 đô la Mỹ) cho mỗi container đầy tại Bến tàu East Swanson của Melbourne, 155,20 đô la Úc tại Sydney, cơ sở trên Quần đảo Ngư dân của Brisbane tính phí 149,05 đô la Úc và phí Freemantle sẽ ở mức thấp nhất, ở mức 61,54 đô la Úc. Ngoài phí xử lý container, Patrick đã tăng phí hệ thống đặt xe từ ngày 06/03, đặt ở mức 38,85 đô la Úc ở Brisbane, Sydney và Melbourne và 46,05 đô la Úc ở Freemantle, mức tăng lần lượt là gần 3 đô la Úc và 5 đô la Úc. Các loại phí khác cũng đang tăng lên, bao gồm dịch vụ lưu kho, xử lý tại bãi và hàng lạnh.

([theloadstar.com](http://theloadstar.com))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## Số người chết trong trận động đất tăng ở Thổ Nhĩ Kỳ và Syria, với sự hỗn loạn về đường cung cấp

Trận động đất mạnh 7,8 độ richter tấn công các thị trấn biên giới Thổ Nhĩ Kỳ và Syria hôm ngày 6/2 vừa qua, kèm theo dư chấn, đã gây ra sự gián đoạn nghiêm trọng cho các luồng vận chuyển container. Các báo cáo ban đầu cho thấy đã có thiệt hại quy mô lớn đối với cơ sở hạ tầng tại cảng Iskenderun, một bến cảng lớn ở phía Địa Trung Hải của Thổ Nhĩ Kỳ, các container ở đó đã bốc cháy và một đám cháy lớn vẫn tiếp tục bùng phát. Các trận động đất cũng khiến các con đường xung quanh khu vực cảng Iskenderun không thể đi qua, khiến các hoạt động của xe tải bị đình trệ, theo các báo cáo và cập nhật của hãng vận chuyển. Do đó, các hãng vận tải biển đã thông báo tạm dừng các dịch vụ vận chuyển ra khỏi Iskenderun trong một thời gian không xác định.

([theloadstar.com](http://theloadstar.com))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## Hapag-Lloyd thông báo tăng giá cước trên tuyến Châu Á đến Châu Mỹ Latin

Hãng tàu Hapag-Lloyd sẽ áp dụng Tăng Giá Chung (General Rate Increase - GRI) cho hàng hóa vận chuyển từ Châu Á, trừ Nhật Bản, đến các điểm đến tại Châu Mỹ Latin, có hiệu lực từ ngày 21 tháng 2 năm 2023. GRI sẽ được áp dụng cho các container khô 20'DC/40'DC/40'HC, và container 40'NOR (non-operative reefer).

Chi tiết về GRI của hãng tàu Hapag-Lloyd như dưới đây:

- US\$ 900/20'DC
- US\$ 1,500/40'DC
- US\$ 1,500/HC
- US\$ 1,500/40'NOR

([phaata.com](http://phaata.com))



## • ◦ TRONG NƯỚC ◦ +

### **Siết kiểm soát phương tiện quá tải vận chuyển hàng hóa**

Tổng cục Hải quan yêu cầu cục hải quan các tỉnh, thành phố thực hiện nghiêm quy định của pháp luật và chỉ đạo của Tổng cục Hải quan. Trường hợp các cơ quan chức năng trong nội địa kiểm tra phát hiện phương tiện vận tải vi phạm quy định về quá khổ, quá tải, phương tiện chở thùng tự chế “giả container” được cơ quan Hải quan niêm phong kẹp chì, cho thông quan, lưu thông trong nội địa thì xem xét xử lý trách nhiệm đối với lãnh đạo chi cục và các công chức liên quan đến việc thực hiện thủ tục hải quan cho các phương tiện vận tải này. Trường hợp doanh nghiệp kinh doanh kho, bãi, cảng tự ý cho phép phương tiện vận tải vi phạm quy định về quá khổ, quá tải, phương tiện chở thùng tự chế “giả container” vận chuyển hàng hóa qua khu vực giám sát hải quan thì doanh nghiệp tự chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

([haiquanonline.com.vn](http://haiquanonline.com.vn))

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## **Bộ Giao thông vận tải tìm cách tăng thị phần vận tải đường thủy nội địa, đường sắt năm 2023**

Năm 2023, Bộ Giao thông vận tải đặt mục tiêu tăng trưởng 7% sản lượng vận chuyển hàng hoá và 8% sản lượng hành khách. Cùng với đó, tiếp tục tái cơ cấu thị phần vận tải theo hướng giảm vận tải đường bộ, tăng thị phần vận tải đường thủy nội địa và đường sắt... Chú trọng phát triển vận tải đa phương thức và dịch vụ logistics trên cơ sở ứng dụng khoa học công nghệ, nâng cao năng lực, hiệu quả, chất lượng dịch vụ vận tải, giảm chi phí logistics; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành hoạt động vận tải. Song song là đẩy mạnh cải cách hành chính, cải cách thủ tục hành chính trong quản lý vận tải. Quản lý, khai thác hiệu quả các tuyến vận tải thủy, tuyến bờ ra đảo, triển khai các giải pháp đảm bảo an toàn phương tiện mang cấp VR-SB hoạt động trên biển, nhất là hoạt động vận tải hành khách tuyến từ bờ ra đảo ([vneconomy.vn](http://vneconomy.vn))



## TIN TỨC

### TRONG NƯỚC

## Bắc Giang: Dự kiến ngày 20/2 khai trương, đưa vào vận hành Ga Liên vận quốc tế đường sắt Kép

Trong đó, giai đoạn 1, tổ chức lập tàu liên vận quốc tế bình quân 1,5-2 đôi/ngày tuyến Kép - Đồng Đăng - Bằng Tường. Tổ chức lập, giải thể, tiếp chuyển tàu nội địa Bắc Nam 1 đôi/ngày. Dự kiến năng lực xếp dỡ bình quân/ngày 80-100 toa xe/container. Nguồn hàng khai thác gồm: Hàng điện tử, công nghiệp, nguyên vật liệu xây dựng; gỗ công nghiệp, quặng thô. Giai đoạn 2 sẽ xây dựng kho bãi ngoại quan để phục vụ hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa của các doanh nghiệp trên địa bàn Bắc Giang, Bắc Ninh và các tỉnh lân cận. Bãi hàng chuyên tiếp nhận container lạnh chuyển tải từ phía Nam ra tập kết, làm thủ tục hải quan và xếp vận chuyển bằng đường sắt xuất khẩu sang Trung Quốc. Năng lực dự kiến giai đoạn 2 tăng thêm 2-2,5 đôi tàu/ngày.

([baobacgiang.com.vn](http://baobacgiang.com.vn))



## TIN TỨC

### TRONG NƯỚC

## Vận tải thủy Việt Nam - Campuchia tăng mạnh nhờ giá rẻ

Hiện nay có nhiều phương thức vận chuyển hàng hóa giữa 2 nước Việt Nam-Campuchia, tuy nhiên vận tải đường thủy có ưu thế tuyệt đối về giá thành. Chi phí vận tải đường thủy thấp hơn 50 - 60% so với các phương thức vận tải khác. Số lượng vận tải cũng được nhiều hơn, giảm áp lực cho đường bộ, hạn chế ùn tắc, ô nhiễm môi trường. Hiện nay, hàng hóa xuất khẩu của Campuchia được trung chuyển qua cảng Cát Lái, Cái Mép - Thị Vải chủ yếu là hàng nông sản, may mặc. Còn từ Việt Nam xuất đi đa số là nông sản, vật liệu xây dựng. Vương mắc lớn nhất đối với hàng quá cảnh của Campuchia là phải thực hiện một số thủ tục hải quan. Nhiều hàng hóa trên tuyến chỉ là hàng mang tính chất trung chuyển, không phải hàng xuất nhập khẩu. Do đó, các thủ tục về hải quan cần thông thoáng hơn, hạn chế tỷ lệ kiểm hóa hàng quá cảnh.

([baogiaothong.vn](http://baogiaothong.vn))