

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Trung Quốc khai trương chuyến tàu chở hàng đầu tiên giữa Bắc Kinh và Moscow

Ngày 16/3, một chuyến tàu liên vận Trung Quốc-châu Âu đã xuất phát từ thành phố Bắc Kinh, dự kiến sẽ đến thủ đô Moscow của Nga sau 18 ngày, với hành trình khoảng 9.000km. Chuyến tàu lần này có tổng cộng 55 container 40 feet, mang theo các hàng hóa gồm phụ tùng ô-tô, vật liệu xây dựng, đồ điện gia dụng, vải vóc, quần áo, đồ nội thất... có tổng giá trị khoảng 15 triệu nhân dân tệ; với lộ trình khởi hành từ Bắc Kinh, xuất cảnh tại cửa khẩu đường sắt Mãn Châu Lý ở Khu tự trị Nội Mông Cổ, di chuyển theo hướng tây, đến thủ đô Moscow của Nga. Đây là một trong các tuyến đường sắt liên vận chở hàng hóa kết nối Trung Quốc với châu Âu, nhưng lại là tuyến đầu tiên xuất phát từ thủ đô Bắc Kinh. Với việc khai trương tuyến đường sắt này, thành phố Bắc Kinh có thêm một con đường vận tải hàng hóa quốc tế xuyên lục địa Á-Âu, thúc đẩy phát triển ngành vận tải hàng hóa và ngoại thương. (nhandan.vn)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Cosco Shipping khai trương tuyến Nam Mỹ từ cảng Yangpu

Cosco Shipping Holding vừa khai trương một tuyến Viễn Đông-Đông Nam Mỹ từ Cảng Container Quốc tế Yangpu ở tỉnh Hải Nam. Tuyến mới đi qua các cảng lớn của Brazil bao gồm Itaqui, Santos, Balanagua, Itaboa, Navigentes và Itajai. Đây là tuyến liên lục địa thứ hai kết nối với Yangpu kể từ khi khai trương tuyến Yangpu-Tây Phi vào tháng 9 năm ngoái, cho phép vận chuyển trực tiếp hàng hóa địa phương từ Yangpu đến Tây Phi. Việc khai trương thành công tuyến mới không chỉ là biện pháp của Cosco Shipping Holding nhằm thúc đẩy sự phát triển của cảng trung tâm container quốc tế Yangpu, mà còn phản ánh quan trọng việc nâng cao năng lực của Yangpu, mang đến giải pháp vận chuyển mới cho giao thương giữa cảng thương mại tự do Hải Nam và các doanh nghiệp nước ngoài tại địa phương và Nam Mỹ. Cùng với tuyến đường mới, Cảng Container Quốc tế Yangpu hiện có các ghé cảng từ 18 dịch vụ quốc tế.

(seatrade-maritime.com)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

ZIM đặt giá sàn cho hợp đồng container xuyên Thái Bình Dương

Các hợp đồng hàng năm đang được đàm phán giữa các chủ hàng và các hãng tàu trên tuyến thương mại container xuyên Thái Bình Dương. ZIM cảnh báo nếu giá cước quá thấp, hãng sẽ ngừng vận chuyển. Giá cước container giao ngay đã giảm mạnh từ mức cao kỷ lục và giá cước trung bình của ZIM giảm 42% so với cùng kỳ năm ngoái xuống còn 2.122 USD/TEU. Giá cước giao ngay đã giảm so với một năm trước và Chỉ số Container Thế giới (WCI) trong tuần kết thúc vào ngày 9 tháng 3 đứng ở mức 1.806 USD/feu, thấp hơn 80% so với cùng kỳ năm ngoái. Trên nền tảng này, ZIM và các hãng tàu container khác hiện đang đàm phán giá hợp đồng trên tuyến xuyên Thái Bình Dương từ châu Á đến Mỹ. ZIM đang xem xét tỷ lệ phân chia khoảng 50 – 50 giữa hàng hóa hợp đồng và hàng hóa giao ngay, nhưng tỷ lệ cuối cùng sẽ phụ thuộc vào việc các cuộc thảo luận kết thúc với khách hàng cá nhân.

(seatrade-maritime.com)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Tuyến 2M trục châu Á-Bắc Âu bị hủy bỏ, khi các hãng vận chuyển mua thêm trọng tải

Sau nhiều tuần liên tục bỏ trống tuyến AE1/Shogun Châu Á-Bắc Âu, Liên minh 2M cuối cùng đã xác nhận rằng tuyến sẽ bị đình chỉ. Đây là tuyến liên minh đầu tiên trên tuyến thương mại chính thức bị hủy bỏ và có thể sẽ tiếp tục bị loại bỏ trong những tuần tới khi các hãng vận tải biển cố gắng giảm thiểu tác động của nhu cầu giảm đáng kể. Tuyến AE1/Shogun đã bị hủy bỏ mỗi tuần kể từ đầu tháng 12 bởi các đối tác 2M là Maersk và MSC. Hãng đã triển khai 12 tàu 13.000 teu đến 20.500 teu, quay vòng trong 11 tuần, ghé Ningbo, Xiamen, Yantian, Tanjung Pelepas, Rotterdam, Bremerhaven, Rotterdam, Tanger Med, Salalah, Hong Kong và sau đó quay lại Ningbo. Maersk và MSC đã công bố những thay đổi đối với mạng lưới châu Á-Bắc Âu của ba trong số năm tuyến khác của họ để bù đắp cho việc chấm dứt dịch vụ. Một ghé cảng tại Hạ Môn đã được thêm vào vòng quay của tuyến AE10/Silk, và ghé cảng kép Rotterdam sẽ được bao phủ bởi một ghé cảng hướng tây trên tuyến AE6/Lion và một ghé cảng hướng đông trên tuyến AE55/Griffin.

(theloadstar.com)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Hapag-Lloyd mở dịch vụ mới VIS kết nối trực tiếp Hồ Chí Minh và Port Kelang

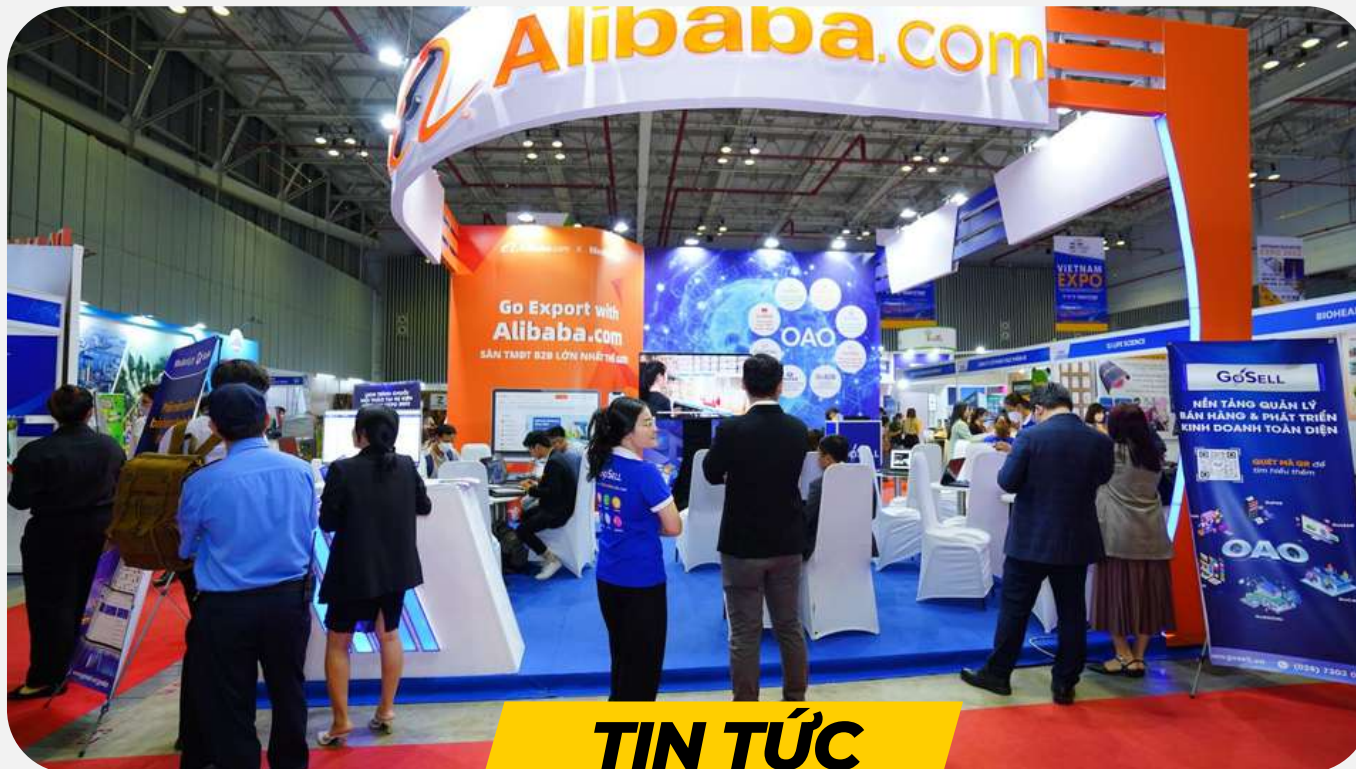
Hãng vận tải biển Đức Hapag-Lloyd thông báo bổ sung một dịch vụ mới ở Châu Á với tên gọi Vietnam Indonesia Straits (VIS), kết nối trực tiếp giữa cảng Port Kelang của Malaysia với cảng Cát Lái ở Hồ Chí Minh, Việt Nam. Dịch vụ mới Vietnam Indonesia Straits (VIS) này sẽ có hiệu lực vào tháng 4 và sẽ thay thế các dịch vụ VNF và SPL của Hapag-Lloyd. Hải trình của dịch vụ mới sẽ là: Cát Lái (Việt Nam) - Singapore - Port Kelang (Malaysia) - Belawan (Indonesia) - Penang (Indonesia) - Port Kelang (Malaysia) - Singapore - Cát Lái (Việt Nam).

(phaata.com)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Đồng Nai đón đoàn tàu chở hàng bằng đường sắt đầu tiên từ Trung Quốc

Ngày 16/3, tỉnh Đồng Nai đã đón chuyến tàu chở hàng đầu tiên bằng đường sắt từ Sơn Đông (Trung Quốc) đến ga Trảng Bom, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai. Chuyến tàu này do Công ty TNHH vận tải hàng hóa Á - Âu QiLu của Tập đoàn cao tốc Sơn Đông tổ chức và khai thác tuyến vận chuyển đường sắt từ TP. Thanh Đảo (Trung Quốc) tới Việt Nam. Chuyến tàu chở hàng hóa đầu tiên đến ga Trảng Bom sẽ thúc đẩy hơn nữa hợp tác vận tải đường sắt và mang lại cơ hội hợp tác đầu tư giữa hai nước. Đồng Nai hy vọng sẽ đón thêm nhiều chuyến tàu từ Sơn Đông (Trung Quốc) chở hàng đến ga Trảng Bom. Việc tổ chức chuyến tàu chở hàng đầu tiên đến ga Trảng Bom là bước khởi đầu để Đồng Nai hiện thực hóa việc xây dựng kho trung chuyển hàng hóa quốc tế tại huyện Trảng Bom.



TIN TỨC

TRONG NƯỚC

Triển lãm Quốc tế chuyên ngành Logistics lần đầu tiên được tổ chức tại Việt Nam

Triển lãm quốc tế Logistics Việt Nam (VILOG) dưới sự chủ trì của Bộ Công Thương lần đầu tiên được tổ chức trong 03 ngày, từ ngày 10-12/8/2023 tại TP HCM. Triển lãm do Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) và VINEXAD phối hợp thực hiện. Với quy mô dự kiến 250 doanh nghiệp tham gia trưng bày trong các nhóm ngành hàng: Vận tải & Giao nhận; Hệ thống kho & Xếp dỡ hàng hoá; Hạ tầng kho bãi; Đóng gói & Công nghệ bảo quản lạnh; Dịch vụ & Ứng dụng các giải pháp chuyển đổi số Logistics. Sự kết hợp giữa Hiệp hội mang ‘tiếng nói có trọng lượng’ trong ngành Logistics và một nhà tổ chức chuyên nghiệp với kinh nghiệm và hệ thống mạng lưới đối tác sâu rộng, kỳ vọng sẽ tạo một sự kiện giúp thúc đẩy ngành công nghiệp Logistics Việt Nam phát triển xứng tầm với tiềm năng vốn có, đồng thời tạo tiếng vang kêu gọi thu hút đầu tư nước ngoài, chuyển giao công nghệ vận hành, đào tạo nhân lực, thiết lập hệ sinh thái Xanh trong ngành Logistics. (vla.com.vn)