

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Thị trường cước phí đường biển đang có xu hướng giảm

Chỉ số tổng hợp đã giảm 3% trong tuần (3.2023) và đã giảm tới 80% so với cùng tuần năm ngoái. Chỉ số tổng hợp Drewry WCI mới nhất 09/03/2023 là \$1,806/container 40' hiện thấp hơn 83% so với mức đỉnh \$10,377 đạt được vào tháng 9 năm 2021. Chỉ số này thấp hơn 33% so với mức trung bình 10 năm là \$2,691, cho thấy xu hướng quay trở lại mức giá bình thường hơn, nhưng vẫn cao hơn 27% so với mức trung bình năm 2019 (trước đại dịch) là 1.420 USD. Nguyên nhân chính làm giá cước giảm là do quan hệ cung cầu hàng-tàu. Chuỗi cung ứng thế giới bị đứt gãy, chiến sự ở Ukraine, lạm phát ở Châu Âu và Châu Mỹ sức mua giảm. Các cảng biển không còn bị tắc nghẽn. Container rỗng không còn khan hiếm mà dư thừa. Bên cạnh đó việc một số tàu đóng mới đã đưa vào kinh doanh nên lượng tàu đáp ứng nguồn cầu tốt hơn...



TIN TỨC
QUỐC TẾ

Những tàu Container đóng mới lớn nhất thế giới

Tại khu vực Trung Mỹ và Caribe, thông báo chính thức của AMP chỉ rõ Ever Alot đã vượt qua Ever Ace để trở thành tàu chở container lớn nhất thế giới khi được hạ thủy vào cuối tháng 6 vừa qua. Con tàu dài gần 400 mét, rộng 61,5 mét, diện tích boong 24.000 m², xấp xỉ kích thước của 3,5 sân bóng đá tiêu chuẩn, và có mớn nước 17 mét. Với độ sâu hầm hàng là 33,2 mét, “gã khổng lồ trên biển” này có thể chở 240.000 tấn hàng hóa cùng một lúc, tương đương 24.000 container tiêu chuẩn loại 20 feet. Tàu Ever Alot mới được cơ quan đăng ký tàu biển Panama công bố thuộc hãng tàu Evergreen. Với sức chứa 24.004 TEU, Ever Alot đã trở thành con tàu chở container lớn nhất Thế giới. Vượt qua những con tàu “cùng nhà” là Ever Ace, Ever Aim và Ever Alp, có sức chứa nhỏ hơn một chút là 23,992 TEU. Đây đều là những con tàu “Hạng A” của Evergreen.

(vla.com.vn)

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

Liên doanh container SIPG và Cảng Liên Vân Cảng khánh thành

Liên Vân Cảng Hulian Container Co. Ltd, một công ty container mới, được thành lập bởi Tập đoàn Cảng Quốc tế Thượng Hải (SIPG) và Cảng Liên Vân Cảng, đã chính thức ra mắt. Liên doanh mới sẽ thúc đẩy hoạt động tích hợp kinh doanh container tại Liên Vân Cảng, và nhằm tăng cường dịch vụ đại lý tàu biển và giao nhận vận tải container giữa cảng Liên Vân Cảng và cảng Thượng Hải. Cảng Thượng Hải sẽ tiếp tục hợp tác với cảng Liên Vân Cảng để mở thêm các dịch vụ container và tối ưu hóa các dịch vụ vận chuyển và logistics. Trong những ngày tới, cảng Thượng Hải sẽ đưa một phần nguồn lực vận chuyển và hậu cần của mình đến cảng Liên Vân Cảng để cung cấp các dịch vụ logistics hoàn chỉnh cho các công ty xuất nhập khẩu và tiếp tục giảm chi phí logistics.

(seatrade-maritime.com)



TIN TỨC
QUỐC TẾ

Các cảng bờ Tây lao đao khi hàng container nhập khẩu của Mỹ giảm 37%

Nhập khẩu container của Hoa Kỳ trong tháng 2 đã giảm mạnh so với mức cao của năm trước, đặc biệt là các cảng bờ biển phía tây của Hoa Kỳ bị giảm mạnh 37%. Theo báo cáo của McCown, bao gồm 10 cảng container hàng đầu của Hoa Kỳ, sản lượng nhập khẩu trong tháng trước đã giảm kỷ lục 28%, xuống còn 1.454.438 teu, mức thấp nhất kể từ tháng 3 năm 2020, do nhu cầu cực kỳ yếu đã trở nên trầm trọng hơn do Tết Nguyên đán kéo dài 10 ngày. Trong khi đó, nhập khẩu tại các cảng phía đông và bờ biển vùng Vịnh của Hoa Kỳ giảm 18,7% xuống 809.375 teu. Các cảng bờ biển phía tây cũng bị ảnh hưởng bởi sự dịch chuyển bờ biển tiếp tục sang phía đông và tình trạng lao động bờ biển phía tây chưa được giải quyết. Cảng Los Angeles chứng kiến lượng container nhập khẩu sụt giảm đáng kinh ngạc 41,2%, xuống còn 249.407 teu, tụt xuống vị trí thứ ba trong bảng xếp hạng nhập khẩu sau New York/New Jersey với 280.652 teu và 254.970 teu của Long Beach, vùng lân cận của Vịnh San Pedro. (theloadstar.com)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

GAC thành lập văn phòng đầu tiên tại Việt Nam

GAC Group đã hợp tác với SME Logistics Holding để mở văn phòng đầu tiên tại Việt Nam khi công ty này mở rộng ra Đông Nam Á. Văn phòng đặt tại Thành phố Hồ Chí Minh, hỗ trợ khách hàng tại các cảng dọc sông Sài Gòn với danh mục tích hợp vận chuyển, hậu cần và dịch vụ hàng hải cho nhiều lĩnh vực, bao gồm hàng khô và hàng lỏng, tàu biển, hàng tiêu dùng nhanh và năng lượng ngoài khơi. Việc khai trương cơ sở mới nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng của khách hàng đối với các dịch vụ vận chuyển và hậu cần trong khu vực, cũng như tạo cơ hội hỗ trợ các hoạt động thăm dò, sản xuất và bảo trì cho các dự án trang trại điện gió ngoài khơi đang phát triển của Việt Nam. GAC điều hành hơn 300 chi nhánh tại hơn 50 quốc gia cho Tập đoàn GAC rộng lớn hơn với khoảng 7.500 nhân viên trên toàn thế giới.

(seatrade-maritime.com)



Logistics xanh trong sản xuất công nghiệp

Logistics xanh đóng một vai trò quan trọng trong quá trình thương mại, vận chuyển và giao hàng. Việc phát triển Logistics xanh cần thiết để giảm thiểu tác động tiêu cực từ sản xuất công nghiệp lên môi trường. Logistics xanh là tiêu chí quan trọng để đánh giá sự phát triển bền vững của sản xuất công nghiệp. Việc áp dụng Logistics xanh vào sản xuất, kinh doanh dịch vụ không chỉ giúp giảm tác động môi trường mà còn giúp tăng tính cạnh tranh và sinh lời. Nếu không thực hiện được các tiêu chí về môi trường và Logistic xanh, các doanh nghiệp sẽ dần bị đào thải ra khỏi các hoạt động kinh doanh và thương mại. Vì vậy, Logistics Xanh có ý nghĩa vô cùng quan trọng không chỉ với Việt Nam nói chung mà toàn khu vực nói riêng. (vlr.vn)

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

Qua thời hoàng kim, vận tải biển xoay xử cách nào?

Tình hình giảm giá cước vận tải biển và sụt giảm sản lượng hàng hóa đối với ngành vận tải biển. Giá cước vận tải biển liên tục giảm và các doanh nghiệp vận tải biển đang gặp khó khăn. Điều này là do Việt Nam chịu ảnh hưởng của tình hình kinh tế-xã hội và chính trị thế giới. Thị trường hàng hải khó khăn do nhu cầu trên thế giới suy yếu, lạm phát toàn cầu và nguy cơ suy thoái của nhiều nền kinh tế lớn. Dù giảm giá cước nhưng số liệu từ nền tảng nghiên cứu thị trường hàng hải Drewry cho thấy chỉ số container thế giới tổng hợp chỉ giảm 1%. Tuy nhiên, tình hình không có dấu hiệu cải thiện và dự báo lợi nhuận của các doanh nghiệp vận tải biển trong quý I/2023 vẫn giảm hoặc chỉ tương đương quý IV/2022.

(vla.com.vn)