

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## **China Merchants Energy Shipping đặt hàng sáu chiếc Ro-Ros chạy bằng nhiên liệu methanol**

China Merchants Energy Shipping vừa đặt hàng tới 6 tàu ro-ro chạy bằng nhiên liệu metanol từ China Merchants Heavy Industry, trong đó 2 tàu sẽ được giao vào nửa đầu năm 2026 và 4 tàu còn lại sẽ được giao vào cuối năm 2026. Tổng chi phí cho 6 tàu là 576 triệu đô la. Đây là nỗ lực của Trung Quốc trong việc phát triển lĩnh vực vận tải ro-ro-tàu, nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng từ việc xuất khẩu xe năng lượng mới của nước này và thay đổi trong chuỗi cung ứng ô tô toàn cầu. Việc đặt hàng này sẽ hỗ trợ cho China Merchants Energy Shipping mở rộng hoạt động kinh doanh ro-ro quốc tế và tăng cường năng lực đội tàu. Công ty đã mở một dịch vụ ro-ro thương mại nước ngoài vào năm ngoái tới Vịnh Ba Tư, Đông Nam Á và các khu vực Biển Đỏ và báo cáo lợi nhuận ròng là 87 triệu RMB nhờ các dịch vụ ro-ro.

([seatrade-maritime.com](http://seatrade-maritime.com))



**TIN TỨC**  
**QUỐC TẾ**

## **ZIM cảnh báo sẽ ngừng dịch vụ trên tuyến xuyên Thái Bình Dương nếu giá cước quá thấp**

Công ty vận tải container của Israel là ZIM đã cảnh báo rằng họ có thể ngừng vận chuyển nếu tỷ lệ cước hàng quá thấp. Các cuộc đàm phán về hợp đồng hàng năm trên tuyến vận chuyển Thái Bình Dương giữa chủ hàng và các công ty vận tải container đang diễn ra. Tỷ lệ cước hàng trung bình của ZIM đã giảm 42% so với cùng kỳ năm ngoái, xuống còn 2.122 USD/TEU. Chỉ số container thế giới Drewry (WCI) trong tuần kết thúc vào ngày 9 tháng 3 đạt mức 1.806 USD/FEU, giảm 80% so với cùng kỳ năm ngoái. ZIM đang đàm phán giá hợp đồng trên tuyến vận chuyển Thái Bình Dương từ châu Á tới Mỹ với các công ty vận tải container khác, do tình hình thị trường vẫn đang biến động. ZIM đã ký hợp đồng với phần lớn khách hàng của mình cho năm tới và phản hồi đã khá tích cực cho đến thời điểm hiện tại.

([phaata.com](http://phaata.com))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## **Hapag-Lloyd triển khai đợt tăng cước mới từ Đông Á đến Bắc Mỹ**

Hapag-Lloyd thông báo tăng cước chung (GRI) từ Đông Á đến Bắc Mỹ đối với hàng hóa vận chuyển trong container khô, lạnh và container đặc biệt, bao gồm cả thiết bị high cube. Cụ thể hơn, sẽ có mức tăng cước US\$800 cho tất cả các loại công-ten-nơ 20' và tăng US\$1.000 cho tất cả các loại công-te-nơ 40'.

Hãng vận tải biển Đức cho biết mức tăng cước chung sẽ được áp dụng cho tất cả các container được nhập đầy đủ từ ngày 1 tháng 5 năm 2023 và sẽ có hiệu lực cho đến khi có thông báo mới

GRI sẽ được áp dụng từ Nhật Bản, Hàn Quốc, Đài Loan (PRC), Hồng Kông (PRC), Trung Quốc (PRC), Ma Cao (PRC), Việt Nam, Lào, Campuchia, Thái Lan, Myanmar, Malaysia, Singapore, Brunei, Indonesia và Philippines đến Hoa Kỳ và Canada. ([container-news.com](https://www.container-news.com))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## **CMA CGM áp dụng phụ phí quá cân mới từ Ả-rập Xê-út đến Bắc Phi và Ma-rốc**

CMA CGM công bố phụ phí quá tải (OWS) từ cảng Jeddah ở Ả-rập Xê-út đến Bắc Phi và Ma-rốc.

Phụ phí US\$100/container sẽ được áp dụng cho các container khô 20' có tổng trọng lượng container bằng hoặc trên 16 tấn.

Hãng vận tải biển Pháp cho biết phụ phí quá cân từ Jeddah đến Bắc Phi và Ma-rốc sẽ có hiệu lực từ ngày 10 tháng Tư.

([container-news.com](http://container-news.com))

**TIN TỨC****QUỐC TẾ**

## **CIMC nhận thấy nhu cầu container suy yếu mạnh trong nửa đầu năm 2023**

CIMC - nhà sản xuất container lớn nhất thế giới - dự đoán nhu cầu về container mới sẽ giảm mạnh và chỉ bằng 20% so với những năm thông thường. Tổng doanh thu giảm 14% xuống còn 20,51 tỷ USD, do doanh thu từ sản xuất container giảm 31% xuống còn 6,62 tỷ USD. Trong ngắn hạn, thị phần của Đông Nam Á trên thị trường container toàn cầu sẽ tăng lên, nhưng Trung Quốc sẽ tiếp tục thống trị về nhu cầu, công nghệ sản xuất, thiết bị và chuỗi cung ứng.

([phaata.com](http://phaata.com))

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## **Thất thu cả tỷ USD mỗi năm vì giá xếp dỡ container cảng biển quá thấp**

Các Hiệp hội liên quan đến lĩnh vực biển đưa ra đơn kiến nghị tăng giá dịch vụ bốc dỡ container tại các cảng biển Việt Nam, đề xuất điều chỉnh giá dịch vụ để tiệm cận với mức giá bình quân của khu vực và phí xếp dỡ hàng hoá tại cảng. Đề xuất này được tính toán để bù đắp cho khoảng trượt giá trong 5 năm liên tục và chi phí tăng cao giai đoạn vừa qua. Giá bốc dỡ container hiện tại của Việt Nam chỉ bằng 40-50% so với khu vực, trong khi mức độ đầu tư cảng gần như tương đương. Tuy nhiên, mức giá đề xuất chỉ là giá bốc dỡ container từ tàu xuống cảng, không điều chỉnh giá nâng hạ container/xe tại cảng.

([vla.com.vn](http://vla.com.vn))

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## Doanh nghiệp logistics dịch chuyển sang tiêu chí xanh

Doanh nghiệp logistics đang chuyển đổi sang tiêu chí xanh để đáp ứng nhu cầu của thị trường về sản phẩm thân thiện môi trường và đóng góp cho phát triển bền vững. Logistics Việt Nam đang tăng trưởng bình quân 14-16% mỗi năm và được xác định là một ngành dịch vụ quan trọng trong cơ cấu tổng thể nền kinh tế quốc dân. Tuy nhiên, việc phát triển logistics xanh đòi hỏi doanh nghiệp phải thực hiện các tiêu chuẩn cao hơn và chi phí có thể gia tăng. Ngoài ra, hoạt động vận chuyển hàng hóa đóng góp một phần không nhỏ vào ô nhiễm môi trường, do đó phát triển logistics xanh là điều cần thiết để bảo vệ môi trường và phát triển bền vững.

([bnews.vn](http://bnews.vn))

**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## **Siêu tàu container lớn nhất thế giới cập cảng Cái Mép – Thị Vải**

Cảng quốc tế Gemalink thuộc cụm cảng Cái Mép – Thị Vải đã đón siêu tàu container M/V OOCL Spain cập cảng với sức chứa khổng lồ 24.188 TEUs, tương đương 232.000 DWT, vào ngày 30/3/2023... Đây là chuyến hải trình đầu tiên kết nối Âu – Á kéo dài 84 ngày của siêu tàu container M/V OOCL Spain của hãng tàu Cosco OOCL. Tàu vừa được xuất xưởng vào ngày 16/02/2023, có sức chở TEUs nằm trong những tàu lớn nhất thế giới đồng thời là tàu container lớn nhất từ trước đến nay cập cảng Việt Nam.

([mt.gov.vn](http://mt.gov.vn))



**TIN TỨC****TRONG NƯỚC**

## Quy hoạch khu bến Cái Mép thành cửa ngõ trung chuyển quốc tế

Theo “Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050” của Bộ GTVT Cảng Cái Mép được quy hoạch là cảng cửa ngõ trung chuyển quốc tế trong khi khu bến Thị Vải được quy hoạch để phục vụ phát triển KTXH liên vùng. Theo đó, đến năm 2025, khu bến Cái Mép được quy hoạch sẽ có từ 26 - 27 cầu cảng với tổng chiều dài đạt 6.679 m, năng lực thông qua từ 113,6 triệu tấn đến 130,1 triệu tấn. Đến năm 2030, khu bến Cái Mép phát triển từ 31 - 32 cầu cảng với tổng chiều dài từ 8.479 m - 8.879 m, năng lực thông qua từ 145,6 triệu tấn đến 170,1 triệu tấn.

([als.com.vn](http://als.com.vn))